



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, dnia 13-03-2020 r.

O.BI.Z-3.4241.16.2020.2.TS

DECYZJA nr Z/10/2020

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpoznaniu wniosku z dnia 11.02.2020 r. doręzonego w dniu 14.02.2020 r. firmy INVEST BLOCK Sp. z o.o., z siedzibą: Rynek Z. Augusta 27 lok. 3, 16-300 Augustów reprezentowanej przez Pana Grzegorza Czarnieckiego, który działa w imieniu Gminy Miasta Augustów o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 16 do działki nr 1162/7 położonej przy ul. Sejneńskiej w Augustowie

- udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 16 do działki nr 1162/7 położonej przy ul. Sejneńskiej w Augustowie, z zastrzeżeniem że:

1. Lokalizacja zjazdu – w istniejącym km osi zjazdu 338+504 strona prawa.
2. Zjazd powinien posiadać:
 - a) jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej i szerokości 6,0 m,
 - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
 - c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
3. Koszty robót w pasie drogowym drogi krajowej, w tym ewentualne koszty przebudowy urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi Inwestor przebudowy zjazdu.
4. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 16 (np. ograniczenie relacji skrętnych na zjeździe do wyłącznie relacji prawoskrętnych – zjazd obsługujący jeden kierunek ruchu).
5. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku kolizji robót drogowych z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową, Inwestor winien na swój koszt dokonać przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
6. Przed rozpoczęciem robót budowlanych dokumentację projektową dotyczącą przebudowy zjazdu, konieczną do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.), należy uzgodnić z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Białymstoku. Przedkładane do uzgodnienia opracowanie projektowe winno zawierać m.in. część opisową, projekt zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu, profil podłużny zjazdu, przekroje zjazdu, uzgodnienie z gestorami infrastruktury technicznej zlokalizowanej w miejscu projektowanego zjazdu.

7. Inwestor winien uzgodnić z zarządcą drogi, tj. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Białymstoku projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
8. Przed rozpoczęciem prac budowlanych, Inwestor winien uzyskać zezwolenie organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ww. ustawy Prawo budowlane, w zakresie przebudowy zjazdu oraz uzyskać od zarządcy drogi krajowej, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Rejon w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
9. Utrzymanie zjazdu, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
10. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ww. ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na przebudowę zjazdu.

Wnioskiem z dnia 11.02.2020 r., o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 16 do działki nr 1162/7 położonej przy ul. Sejneńskiej w Augustowie, do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, wystąpiła firma INVEST BLOCK Sp. z o.o., z siedzibą: Rynek Z. Augusta 27 lok. 3, 16-300 Augustów, reprezentowana przez Pana Grzegorza Czarnieckiego, który działa w imieniu Gminy Miasta Augustów, właściciela działki nr 1162/7. Zgodnie z wnioskiem strony działka 1162/7 zapewnia obsługę komunikacyjną Osiedla Przylesie. Po przebudowaniu zjazdu publicznego sposób wykorzystania działki nie ulegnie zmianie. Planowane zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z zapisami obowiązującego dla terenu działki 1162/7 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP) uchwalonego uchwałą nr XXXV/327/06 Rady Miejskiej w Augustowie z dnia 30.05.2006 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2006 r. Nr 178 poz. 1661) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Augustów zwanego „Zarzeczce II” dla terenów obejmujących część dzielnicy „Zarzeczce” oraz „Osiedle Przylesie”. Zgodnie z rysunkiem ww. MPZP oraz § 49 teren działki nr 1162/7 został oznaczony symbolem 6-MW z przeznaczeniem podstawowym pod tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz przeznaczeniem uzupełniającym pod usługi nieuciążliwe.

Parametry techniczne zjazdu publicznego określone w sentencji decyzji wynikają z § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 164 z późn. zm.) i powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze i wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których są przeznaczone. Zarządca drogi krajowej mając na uwadze, że zjazd będzie wykorzystywany do obsługi osiedla mieszkaniowego, ustalił szerokość jezdni zjazdu 6,0 m. Szerokość zjazdu odpowiada warunkom wynikającym z § 78 ww. rozporządzenia.

Szczegóły techniczne dotyczące funkcjonowania zjazdu Inwestor winien rozwiązać w dokumentacji projektowej zjazdu oraz projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Obowiązek uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji projektowej i projektu organizacji ruchu wynika z art. 29 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy o drogach publicznych oraz z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. z Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).

Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową zjazdu, należy wystąpić do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54 o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Do wniosku należy dołączyć:

- uzgodnioną z Oddziałem GDDKiA dokumentację projektową zjazdu (część opisową, plan zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu, profil podłużny w osi projektowanego zjazdu, przekroje zjazdu),
- uzgodniony z Oddziałem GDDKiA projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej na przebudowę zjazdu,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym,

oraz ewentualnie inne dokumenty wynikające z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) - wg wskazań ww. Rejonu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Białymstoku, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000) - zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Elżbieta Urwanowicz
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Otrzymują:

- Pan Grzegorz Czarniecki – pełnomocnik,
INVEST BLOCK Sp. z o.o.,
Rynek Z. Augusta 27 lok. 3,
16-300 Augustów,

Do wiadomości:

- Wydział BRD i Zarządzania Ruchem w/m,
- Rejon w Augustowie,
- a/a.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, z późn. zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego.

Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.